

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico MEA		Nº:	08/2022	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	29/06/2022	HORA:	09:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Fernando Augusto de Castro	Gerente de Aeroportos ZAB	<i>on line</i>
Mateus Santana Reis	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Mario Henrique Sousa	Coordenador de SGSO ZAB	<i>on line</i>
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Kleyton Peixoto Mendes	Gerente Executivo de Operações ZAB	<i>on line</i>
Andre Luiz de Paula Couto	Coordenador de Operações ZAB	<i>on line</i>
Luana Borchardt Hencker	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Rui Cassio Camisao	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Grazyelle Pereira	Analista de Sustentabilidade CEPEMAR	<i>on line</i>
Daniel Tavares de Lima	SMS da DNB ME NAV Brasil	<i>on line</i>

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

OBJETIVOS:

- Status registro PZER;
 - Cooperação com município abrangido pelo PZER;
 - Desenvolvimento integrado com demais órgãos interessados;
 - Informativo com as reclamações da comunidade do entorno;
 - Monitoramento de ruído.
-
- A reunião semestral externa foi iniciada às 09:00h.
 - Karen informou sobre a fundamentação legal (Resolução ANAC nº202/2011 – RBAC nº161), com ênfase no relacionamento entre Operador do Aeródromo, comunidades do entorno e órgãos locais, e a obrigatoriedade de instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA. No caso do Aeroporto de Macaé, a CGRA foi atualizada por meio do Ofício ASeB nº 22/2022, em 21 de fevereiro de 2022, enviado para ANAC.
 - Na ocasião, foi utilizada a apresentação “220628_MEA_Reunião_CGRA_2022” para guiar toda a reunião, tendo os seguintes tópicos abordados:
 - Objetivos da CGRA;
 - Membros;
 - Responsabilidades dos membros;
 - PEZR;
 - Monitoramento do Ruído Aeronáutico;
 - Sítio eletrônico;
 - Reclamações.

- Foram convidadas as seguintes instituições: NAV Brasil, IBAMA, Prefeitura de Macaé (secretaria de meio ambiente), INEA e Associações de Moradores, entretanto, a maioria não pôde participar da reunião, algumas por falta de disponibilidade de corpo técnico, outras não deram retorno.
- Durante a apresentação, Karen reforçou a importância da compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico, sinalizando que o PEZR deve ser considerado nas ferramentas de controle do uso do solo municipal, bem como a importância da interface e desenvolvimento integrado com os demais órgãos interessados.
- Foi informado que o PEZR do Aeroporto de Macaé foi aprovado pela PORTARIA n.º 2.354/SAI, de 10 de setembro de 2020. Os principais fatos relevantes do estudo foram compartilhados durante a reunião.
- O Monitoramento do Ruído Aeronáutico foi apresentado, indicando os locais e os principais resultados quanto aos níveis de DNL aeronáuticos, que atendem aos níveis previstos pelo PEZR em todos os pontos monitorados no estudo.
- Karen informou que o sítio eletrônico oficial do Aeroporto de Macaé (<https://macae-airport.com/aeroporto-de-macae-mea/ruído-aeronautico>) já contempla as informações sobre ruído aeronáutico, em consonância com o estabelecido na RBAC nº161 – Emenda 03 ANAC.
- Por fim, foi informado que não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico nos anos de 2020 e 2021, até o presente momento.
- Foi aberta a palavra para que os demais participantes pudessem tirar dúvidas ou fazer comentários acerca do tema.
- Daniel Tavares de Lima, representante da Nav Brasil - MEA, relatou o histórico do impacto do ruído nas dependências da área da Torre de Controle no aeroporto de Macaé. Segundo ele, antigamente, as atividades de controle de aproximação eram muito impactadas pelo ruído aeronáutico, em especial no ano de 2014, ano com muita movimentação. Na ocasião, a INFRAERO, operadora aeroportuária na época, recebeu notificações do Ministério do Trabalho sobre o tema. Após a notificação, o uso de headset pelos funcionários da Torre passou a ser obrigatório.
- Daniel informou que, considerando as novas instalações previstas para o novo terminal de MEA, ele imagina que o impacto do ruído nas atividades de controle do tráfego aéreo será consideravelmente reduzido. Ademais, ele, em nome da Nav Brasil, se colocou a disposição para ajudar no que for necessário.
- A reunião foi encerrada.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.