

ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
12.12.2024	Microsoft Teams	14h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Macaé		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Daniel Tavares	Coord. SMS DNB-ME (NAV Brasil)	
Ariel Blanco Castello	Analista de Safety - Zurich Airport Brasil	
Grazyelle Rocha Pereira	Analista de Sustentabilidade MCE	
Jobson de Souza Santana	Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil	
Priscilla Crepaldi	Especialista de infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Tatielly Szejka Souza	Analista de Excelência Operacional e Inovação - Zurich Airport Brasil	

Pauta		
Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 2º semestre 2024; Wokshop Gestão do Ruído Aeronáutico; Ouvidoria e Reclamações; Cooperação com município abrangido pelo PEZR.		
Item	Descrição	Responsável
1	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Destaque que a Prefeitura de Macaé entrou em contato e informou que não poderá participar da reunião devido a compromissos com evento relacionado a mudanças climáticas. De qualquer forma, se colocou à disposição para tratativas referente ao tema, em outra data a ser agendada. Passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Karen Shigueno
2	Foi explicado o papel da CGRA e os principais aspectos do novo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161, atualizado em 2024.	Edson Benício
3	Apresentação dos principais tópicos presentes no sítio eletrônico do Aeroporto de Macaé relacionado ao ruído aeronáutico, tais como: Convocações, atas, apresentações, Plano de Zoneamento de Ruído, Relatórios de monitoramento do ruído, Ouvidoria e Informes diversos sobre ruído aeronáutico. Não houve nenhuma reclamação referente ao ruído aeronáutico registrada na Ouvidoria. Foi ressaltado que a sensibilidade ao ruído é uma realidade que deve ser considerada no planejamento dos aeroportos, pois diferentes pessoas reagem de maneiras distintas ao ruído das aeronaves, o que pode levar a reclamações.	Edson Benício
4	Destaque para a importância de que os registros feitos na Ouvidoria relacionados ao ruído aeronáutico contenham informações detalhadas de localização, como rua, bairro e pontos de referência.	Karen Shigueno
5	Apresentação da metodologia adota para o monitoramento acústico conforme a NBR 16425-2. Essa norma é específica para ruído aeronáutico e foi estabelecida em 2020, permitindo um monitoramento mais preciso e adequado às operações de um aeroporto. A metodologia é dividida em duas etapas. Na primeira é	Edson Benício

	realizada a medição in loco em três receptores potencialmente críticos (RPC). A segunda conta com simulações computacionais nas áreas abrangidas pelas curvas de ruído. São simulados os níveis de pressão sonora no descritor acústico DNL (<i>day-night level</i>) em 16 RPC. Os resultados obtidos das medições <i>in loco</i> , e das simulações, estão em conformidade com os limites indicados no PEZR do Aeroporto de Macaé. Cabe ressaltar, que embora o zoneamento sonoro do aeroporto esteja em conformidade com o PEZR, isso não impede que algumas pessoas sintam incômodo devido à sensibilidade ao ruído.	
6	Durante o workshop realizado em novembro/24, os moradores da Nova Holanda expressaram preocupação sobre o incômodo que o ruído das aeronaves pode causar quando a nova pista começar a operar.	Karen Shigueno
7	Foi perguntado se as medições in loco ocorreram em áreas internas ao sítio aeroportuário e se essas áreas também devem respeitar limites indicados no RBAC 161 (2024). Estudos relacionados à acústica estão sendo realizados para o Centro de Controle e Operações. O objetivo é o de diminuir o nível de ruído no interior da edificação.	Daniel Tavares
8	No caso, foi explicado que as medições in loco referentes ao monitoramento de ruído são realizadas em RPC externos ao sítio aeroportuário. Todavia, as edificações localizadas no interior da área patrimonial também devem respeitar os limites do RBC 161 (2024), que exige um projeto acústico com redução de ruído de 25 a 30 dB para edificações no interior das curvas de ruído DNL 70 e DNL 75.	Edson Benício
9	Em 07/11/2024 foi ministrado o Workshop para ampliar a participação de membros da comunidade em discussões relacionadas ao ruído aeronáutico. O evento teve duração de 1 (uma) hora e contou com participantes dos quatro aeroportos operados pela Zurich Airport Brasil.	Edson Benício
10	No segundo semestre, foi decidido que a cooperação com o município deve ser mantida e aprimorada, com ofícios já encaminhados para a prefeitura (Processo administrativo 72109/2022). O acordo de cooperação com a prefeitura de Macaé está avançando bem, e a expectativa é que seja firmado no primeiro semestre de 2025.	Karen Shigueno
11	Os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o primeiro semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Macaé, Relatório Anual de Ruído 2024 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
12	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 14h30, com agradecimento da participação de todos e reforçando a importância da colaboração entre as partes envolvidas com a temática do ruído aeronáutico.	Karen Shigueno